

CIRCUIT VELO / VTT N° 7

**SE RENDRE à PORT-LOUIS (musée de la Compagnie des Indes)
et Petite Mer de GAVRES**

Parcours : facile

distance : 28 km.

cartes : I.G.N. 0720ET

Nota : Ce circuit emprunte souvent des routes départementales car bien des chemins arrivent en cul-de-sac sur la Petite Mer de Gavres . Il convient donc d'être prudent !

DEPART : Eglise de Plouhinec ;

Sortir du bourg par la D 781 en direction de Riantec/ Port-Louis .

Après env. 2,2 km., on traverse le lieu-dit Groac'h Carnec . De là, si on veut, on peut tourner à gauche en direction de Brambis et par des chemins d'exploitation pas toujours praticables à vélo, s'approcher du fond de la Petite Mer . Sans issue ! donc revenir sur ses pas .

Après Groac'h, toujours sur la D 781, on traverse puis Lann er Groez . A cet endroit au lieu-dit Ty-Ru prendre à gauche une petite route qui s'approche de la Petite Mer . au bout de la ligne droite, prendre à gauche en direction de Kerpuns, puis La Batterie et on arrive au village de Kerner avec ses rues sinueuses et ses maisons de pêcheur . A la sortie du village, des chemins mènent au rivage, aux vasières et par une digue à l'île Kerner où se trouve un éco-musée consacré à l'histoire et l'écologie de la petite mer . On a une belle vue sur l'ensemble du territoire .

En quittant Kerner, on arrive tout de suite dans l'agglomération de Riantec près de l'imposante église : Sur la droite une retenue d'eau, sur la gauche, le bras des Salles apprécié comme lieu de mouillage pour les bateaux .

Continuer en direction des Salles (petit port et belles maisons) en faisant toutefois attention aux sens uniques, mais éviter de retrouver la rue principale D 781

A Stervin, moulin à marée . Continuer jusqu'à l'entée de Port-Louis après avoir longé une plage familiale . On arrive au port de Locmalo qui est le port « intérieur » de Port-Louis . Des constructions récentes ont malheureusement fait perdre une partie du charme de ce lieu toujours très vivant avec les pêcheurs plaisanciers . Des ruelles typiques et des maisons de caractère subsistent, et ça vaut la peine d' « vadrouiller » !

A Port-Louis, aucun itinéraire n'est suggéré, car il faut parcourir les vieilles rues parfois piétonnes où quelques galeries d'art et des commerces sont dynamiques , voir les monuments historiques très nombreux, les remparts, la plage curieuse où on accède par une porte dans les remparts , les 3 façades qui s'ouvrent sur la rade de Lorient, le large et Groix , et la Petite Mer ...

Pour la découverte le mieux est de s'adresser à l'office du tourisme .

Mais on peut aussi se diriger tout de suite vers le musée de la Compagnie des Indes .

Installé dans la citadelle , il possède de très belles collections qui valent la visite et des exos temporaires y sont régulièrement mises en place ; en outre on accède également au musée de la marine situé dans la même enceinte .

Noter qu'il faut compter 2 h. si on veut bien visiter cet ensemble et il faut y penser ... pour le retour à vélo !

RETOUR :

Plutôt que de faire demi tour par le même chemin, il est plus intéressant de se diriger vers la cale du Lohic qui est l'embarcadère du bateau-navette lequel permet, pour le prix d'un ticket de bus de se rendre à Gavres avec son vélo . Noter que ce service fonctionne toute l'année car il permet aux habitants de Gavres, Port-louis et Riantec de se rendre à Lorient pour le travail et inversement . Les horaires combinés avec l'autobus sont affichés près des remparts .

A Gavres, on se rend vite compte que c'est une vraie « presque-île » seulement reliée au continent par un étroit cordon de sable . 2 ports, et 3 mouillages , pas de champs, ici la vie est tournée vers la mer ! . A vélo on aura aucune peine à sillonner les ruelles et se retrouver sans cesse vers la côte rocheuse ou sableuse . On peut pratiquement faire le tour du village par la côte.

Pour quitter, près du stade, prendre la direction de Plouhinec : pas d'erreur possible, c'est la seule issue !

On longe les bâtiments militaires du centre d'essai de tir, qui s'ils ne sont vraiment pas beaux , auront eu au moins le mérite d'empêcher toute construction sur ce littoral ... jusqu'à Quiberon, astreinte militaire oblige !

Par contre on regrettera qu'aucun chemin parallèle à la route pour vélo ou piéton ne soit ni fait ni prévu .

Il faudra donc emprunter la route toute droite et parfois bien fréquentée, et qui n'a d'autre intérêt que de longer la petite mer toujours changeante entre basse mer et pleine mer .

Après la queue de la petite mer, on peut s'échapper en tournant à droite peu après les grands bâtiments gris et se diriger vers Kervran par une toute petite route, puis 500 m. après vers Kerzine en prenant à droite et rejoindre ensuite Plouhinec . On traverse de beaux hameaux et la circulation y est plus calme .

